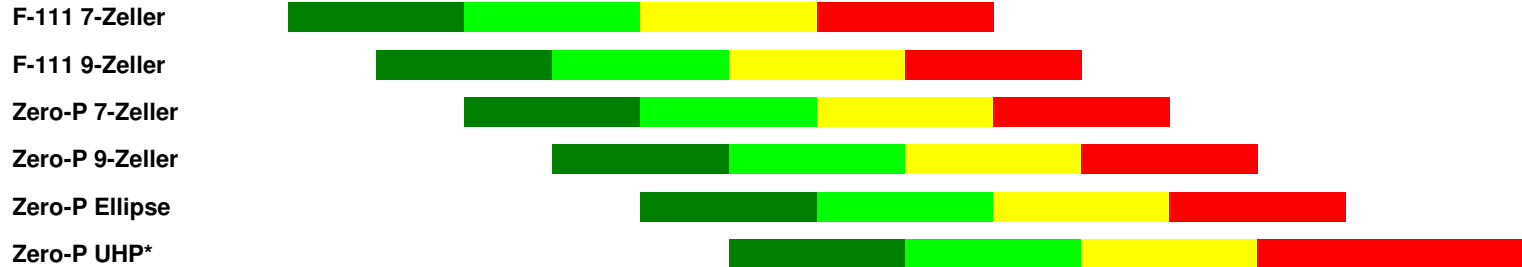


# DFV Flächenbelastungstabelle (Wingloadchart)

Stand: 25.02.2008

Flächenbelastung in  
Pound/Squarefeet (lbs/ft²)

0,6 0,65 0,7 0,8 1 1,1 1,2 spätestens ab hier wird ein Kappenseminar dringend empfohlen 1,3 1,5 1,65 1,75 1,85 2 2,2



Personengewicht		Sprunggewicht		Kappengröße (in squarefeet)													
Kg	lbs	Kg	lbs	202	186	173	151	121	110	101	93	81	73	69	65	61	55
45	99	55	121	220	203	189	165	132	120	110	102	88	80	75	71	66	60
54	119	65	143	238	220	204	179	143	130	119	110	95	87	82	77	72	65
59	130	70	154	257	237	220	193	154	140	128	118	103	93	88	83	77	70
63	139	75	165	275	254	236	206	165	150	138	127	110	100	94	89	83	75
68	150	80	176	293	271	251	220	176	160	147	135	117	107	101	95	88	80
73	161	85	187	312	288	267	234	187	170	156	144	125	113	107	101	94	85
78	172	90	198	330	305	283	248	198	180	165	152	132	120	113	107	99	90
83	183	95	209	348	322	299	261	209	190	174	161	139	127	119	113	105	95
87	191	100	220	367	338	314	275	220	200	183	169	147	133	126	119	110	100
92	202	105	231	385	355	330	289	231	210	193	178	154	140	132	125	116	105
97	213	110	242	403	372	346	303	242	220	202	186	161	147	138	131	121	110
101	222	115	253	422	389	361	316	253	230	211	195	169	153	145	137	127	115
106	233	120	264	440	406	377	330	264	240	220	203	176	160	151	143	132	120

\*UHP: Ultra High Performance

1 lb / ft² = 0,453 kg / ft²

Wingload (WL) = Abfluggewicht (lbs) : Fläche (ft²)

Anfänger (bis 200 Sprünge) sollten maximal mit einem WL von 1,30 springen

Fortgeschrittene (bis 600 Sprünge) sollten mit einem maximalen WL von 1,50 springen

Erfahrene (über 600 Sprünge) können nach Schulung einen WL über 1,50 springen

= leicht beladen = normal beladen = schwer beladen = grenzwertig bis überladen

Bei **Neukauf** eines Schirmes ist eine **konservative** Wahl der Kappengröße dringend empfohlen!

Nach längeren **Sprungpausen** wird dringend empfohlen, sich **defensiv** an die ehemals vertrauten Wingloadgrenzen heranzutasten!